



# INRIX ROADWAY ANALYTICS

ERSTMALIG IN EUROPA ERHÄLTICH, ERLAUBT SCHNELLE UND GENAUE ANALYSEN DES VERKEHRSFLOSSES

EINZIGARTIGE CLOUD-BASIERTE ON-DEMAND-TOOLS ZUR ANALYSE UND VISUALISIERUNG DES VERKEHRSFLOSSES

## HAUPTMERKMALE

### UMFANGREICHER DATENPOOL



Basiert auf INRIX XD Traffic, dem weltgrößten Crowd-Sourcing Fahrer-Netzwerk, das Daten von 275 Millionen Geräten umfasst

### BESCHLEUNIGT ANALYSEN



Bietet Verkehrsbehörden schnellen und einfachen Zugriff auf Analysen und Visualisierungen von Straßennetzen

### DATENBASIERTE ENTSCHEIDUNGEN



Leistungsstarkes Analyse-Tool, das Verkehrsbehörden fundierte datengestützte Entscheidungen ermöglicht

### VERBESSERT REPORTINGS



Misst und protokolliert den Einfluss von Infrastruktur-Maßnahmen und Investitionen anhand von Datenvisualisierungen

## VORTEILE

1

**PRIORISIERUNG VON ZEIT, AUFWAND UND RESSOURCEN**

2

**FOKUS AUF RELEVANTE ERKENNTNISSE, NICHT AUF REINE DATENSAMMLUNG**

3

**UNTERSTÜTZT DIE ENTWICKLUNG STRATEGISCHER UND KOSTENGÜNSTIGER VERKEHRSPROJEKTE**



INRIX XD TRAFFIC ABDECKUNG IN EUROPA:

**1.6**  
MILLIONEN MEILEN

**2.6**  
MILLIONEN KILOMETER

IN 24 LÄNDERN

INRIX XD TRAFFIC DECKT ALLE ÜBERREGIONALEN STRASSENNETZE IN EUROPA VOLLSTÄNDIG AB



ZUM BEISPIEL:

**VEREINIGTES KÖNIGREICH**  
111.263 MEILEN  
179.060 KILOMETER

**DEUTSCHLAND**  
225.974 MEILEN  
363.670 KILOMETER

**RUSSLAND**  
246.478 MEILEN  
396.668 KILOMETER

**FRANKREICH**  
206.772 MEILEN  
332.767 KILOMETER

**SPANIEN**  
101.680 MEILEN  
163.638 KILOMETER

**ITALIEN**  
158.127 MEILEN  
254.481 KILOMETER

INRIX ROADWAY ANALYTICS HILFT STÄDTEN, STAUS ZU REDUZIEREN



INRIX Roadway Analytics erlaubt die Analyse der Daten aller von den Verkehrsbehörden verwalteten Straßen in London und Stuttgart, den stauanfälligsten Städten Europas

### LONDON

### STUTTGART



INRIX XD Traffic bietet Daten Zu **8.869** Kilometern Hauptverkehrsstraßen und **6.886** Kilometern Nebenstraßen in London

INRIX XD Traffic bietet Daten zu **1.616** Kilometern Hauptverkehrsstraßen und **702** Kilometern Nebenstraßen in Stuttgart

INRIX ROADWAY ANALYTICS VERBESSERT DEN VERKEHRSFLOSS IN STÄDTEN, DA STAUTRENDS FRÜHZEITIG ERKANNT UND GEMELDET WERDEN KÖNNEN

## FALLSTUDIE

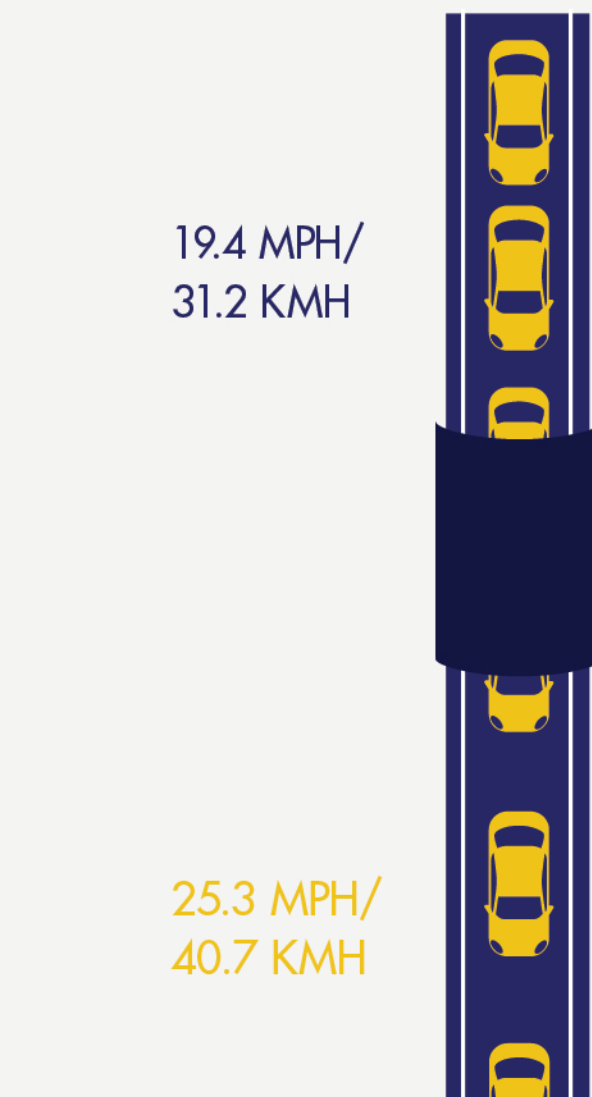
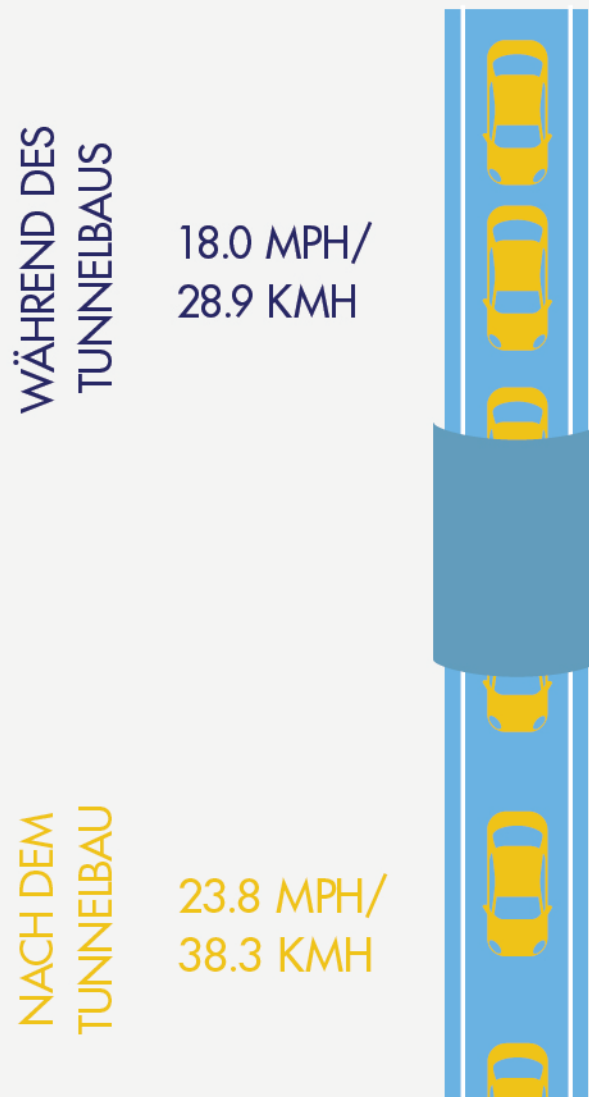


### INRIX ROADWAY ANALYTICS IN AKTION:

Vorher-/Nachher-Analyse der Durchschnittsgeschwindigkeit während und nach einer Tunnelbaumaßnahme auf dem Mittleren Ring in München, Deutschlands stauanfälligster Straße

DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT HAUPTVERKEHRSZEIT MORGENS

DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT HAUPTVERKEHRSZEIT ABENDS



DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT UM **31%** ERHÖHT

Mit INRIX Roadway Analytics lassen sich die Durchschnittsgeschwindigkeiten für den 2,9 Kilometer langen Streckenabschnitt von Deutschlands stauanfälligster Straße genau berechnen. Die Ergebnisse zeigen, dass der Ausbau positive Auswirkungen auf den Verkehrsfluss hatte